

## Employment Opportunity

<b>Position:</b>	Airport Operations Specialist (AOS)
<b>Classification:</b>	FIAA Airport Operations Specialist (AOS)
<b>Summary:</b>	Reporting to the Operations Supervisor, the Airport Operations Specialist (AOS) is a key resource of the Fredericton International Airport Authority's (FIAA) Safety Management System. The AOS operates standard and specialized apparatus, including manual work to provide airport safety maintenance (ASM) and airport emergency response services (ERS) to achieve safe operations and compliance to Canadian Aviation Regulations. Includes shift work to accommodate up to 24 hours per day 365 days per year operations.
<b>Salary:</b>	Industry competitive wage and benefits.
<b>Terms of Employment:</b>	Full time employment.

## Employment Requirements

### Experience

- Knowledge of airport industry and associated regulations will be an asset;
- Performing a variety of duties, often changing from one task to another of a different nature;
- Recording data, both electronically and manually, to produce reports, registers and logs;
- Setting priorities which accurately reflect the relative importance of job responsibilities;
- Working as part of a team; collaborating with colleagues to establish and maintain cooperative working relationships;
- Analyzing information, problems and situations to: define the problem or objective; identify relevant concerns or factors; identify patterns, tendencies and relationships; formulate logical and objective conclusions; and recognize alternatives and their implications;
- First Aid and CPR is an asset.

### Qualifications

- Aircraft Rescue and Fire Fighting (ARFF) an asset;
- Minimum of Grade 12 education or equivalent required;
- Driver's licence with air brakes required;

- Minimum of three years' experience operating specialized, medium and/or heavy equipment;
- Minimum of three years' experience performing safety performance monitoring by identifying factors impacting safety; occurrence reporting; meeting regulations, directives and procedures;
- WHMIS training an asset;
- Mechanical aptitude and detailed knowledge of safety processes;
- Working knowledge of: daily inspection and basic maintenance processes of a variety of mobile equipment, communication equipment and two-way radio;
- Willingness to work on shifts, day or night, and in all forms of weather;
- Physical requirements to be completed in a continuous and consecutive manner per AOS Fit Test:
  - Carry one section (50 ft) of rolled 2.5 inch hose weighing 16.5 kg in one hand a distance of 50 ft;
  - Pick up a 12 ft ladder weighing 13.6 kg from the follow, carry a distance of 50 ft and raise against a wall;
  - Pick up the nozzle end of 100 ft section of 1.5 inch charged hose and drags a distance of 100 ft;
  - Climb 10 rungs up and 10 rungs down on a 24 ft ladder (repeat this three times in a row, rest, then again two times);
  - Pull a 100 ft section of 4 inch High Volume hose and one 50 ft section of 2.5 inch hose tied together for a distance of 100 ft (use hand-over-hand, one or two hand pull technique);
  - Move a rubber tire weighing 225.5 lbs a distance of 12 inches across a picnic table 30 inches high by hitting the tire with a 10 lb sledge hammer;
  - Drag, not by its clothing, a mannequin weighing 150 lbs a total distance of 100 ft;
  - Lower a 12 ft ladder using any technique and carry a distance of 50 ft and lower onto floor; and
  - Lift spreader tool and carry a distance of 50 ft, turn around and carry another 50 ft then lower onto floor.
  - The above AOS Fit Test must be completed within eight (8) minutes.

### **Essential Skills**

- Understand and follow written and oral instruction
- Document use
- Numeracy
- Writing
- Oral communication
- Working with others
- Thinking skills
- Computer use
- Continuous learning

### **Languages**

- Read documents written in Standard English text (e.g. manuals);
- Write concise, logical, grammatically correct reports; and,
- Speak on a one-to-one basis using appropriate vocabulary and grammar.

### **Security**

- Security Clearance required.

### **Applications must be received at one of the following addresses:**

By Mail:                      Fredericton International Airport Authority Inc  
   c/o Human Resources & Administration Manager  
   22-2570 Route 102  
   Lincoln NB E3B 9G1 Canada

By Fax:                        (506) 460-0938

By Email:                     dykep@frederictonairport.ca

**Note: We thank all applicants in advance, however, only those selected for an interview will be contacted.**

## Occasion d'emploi

- Poste :** Spécialiste des opérations aéroportuaires (AOS)
- Classification :** Spécialiste des opérations aéroportuaires de Fredericton International Airport Authority Inc.
- Résumé :** Relevant du superviseur des opérations, le ou la spécialiste des opérations aéroportuaires est une ressource clé du système de gestion de la sécurité (SGS) de Fredericton International Airport Authority Inc. En plus de faire fonctionner le matériel courant et spécialisé, le titulaire de ce poste effectue le travail manuel nécessaire pour assurer la sécurité aéroportuaire, le bon fonctionnement des services d'urgence de l'aéroport, la sécurité opérationnelle et la conformité au Règlement de l'aviation canadien. Ce poste se fait par quarts de travail afin d'assurer la continuité des activités 24 heures sur 24, 365 jours par année.
- Salaire :** Rémunération et avantages concurrentiels
- Conditions d'emploi :** Emploi à temps plein
- Application deadline :** 8 février 2019

## Exigences professionnelles

### Expérience

- Avoir une connaissance de l'industrie aéroportuaire et des règlements connexes est un atout.
- Exécuter diverses tâches et être capable de passer souvent de l'une à l'autre.
- Enregistrer les données, électroniquement et manuellement, pour produire des rapports, des registres et des documents de bord.
- Définir des priorités qui reflètent correctement l'importance des responsabilités du poste.
- Travailler en équipe et veiller à établir et entretenir des relations de collaboration avec les collègues.
- Analyser les données, les problèmes et les situations pour : définir le problème ou l'objectif; déterminer les préoccupations ou les facteurs pertinents; trouver les modèles, les tendances et les relations; formuler des conclusions logiques et objectives; envisager d'autres solutions et leurs conséquences.
- Posséder une formation en premiers soins et en RCR est un atout.

## Qualifications

- Cours de sauvetage aérien et lutte contre les incendies d'aéronefs (SLIA) un atout
- Scolarité minimale : 12<sup>e</sup> année ou équivalence obligatoire
- Permis de conduire de véhicules équipés de freins pneumatiques
- Minimum de trois années d'expérience en opération de machineries spécialisées moyennes ou lourdes
- Minimum de trois années d'expérience en suivi du rendement de sécurité (identification des facteurs influant sur la sécurité, comptes rendus d'événements, respect des règlements, directives et procédures)
- Formation sur le Système d'information sur les matières dangereuses utilisées au travail (SIMDUT) un atout
- Aptitudes en mécanique et connaissance approfondie des processus de sécurité
- Connaissances fonctionnelles des aspects suivants : inspection quotidienne et processus d'entretien élémentaire d'un éventail d'équipements mobiles, de communication et d'émetteurs-récepteurs radio
- Disponibilité pour travailler par quarts de travail, le jour ou la nuit, et ce, peu importe la météo
- Exigences physiques attendues de façon continue et permanente, conformes au test de forme physique de spécialiste des opérations aéroportuaires :
  - Porter d'une main, sur une distance de 50 pi, une section de 50 pi de tuyau de 2,5 po enroulé et pesant 16,5 kg.
  - Soulever une échelle de 12 pi pesant 13,6 kg, la porter sur une distance de 50 pi et l'élever contre un mur.
  - Ramasser l'extrémité de la buse d'une section de 100 pi de tuyau de 1,5 po plein et le traîner sur une distance de 100 pi.
  - Monter 10 barreaux et descendre 10 barreaux d'une échelle de 24 pi (trois fois de suite, faire une pause, puis refaire l'exercice deux fois).
  - Tirer une section de 100 pi de tuyau à haut volume (4 po) et une section de 50 pi de tuyau (2,5 po) attachés ensemble sur une distance de 100 pi (utilisation de la technique de traction main sur main, à une main ou à deux mains).
  - Déplacer un pneu en caoutchouc de 225,5 lb sur une distance de 12 po, sur une table de pique-nique de 30 po de haut, à l'aide d'une masse de 10 lb.
  - Traîner un mannequin pesant 150 lb sur une distance totale de 100 pi, sans le tenir par ses vêtements.
  - Abaisser une échelle de 12 pi (par quelque technique que ce soit), la porter sur une distance de 50 pi et la déposer sur le sol.
  - Soulever un outil d'épandage et le porter sur une distance de 50 pi, refaire 50 pi dans l'autre sens et le poser sur le sol.
  - Ce test doit être fait en huit (8) minutes.

## Compétences essentielles

- Compréhension et respect de consignes écrites et orales
- Utilisation des documents
- Notions de calcul
- Écriture
- Communication orale
- Travail d'équipe

- Capacités de réflexion
- Utilisation de l'ordinateur
- Formation continue

### **Langues**

- Lire des documents écrits en anglais standard (p. ex., manuels).
- Rédiger des rapports précis, logiques et grammaticalement corrects.
- S'exprimer avec les gens en utilisant le vocabulaire et la grammaire appropriés.

### **Sécurité**

- Autorisation de sécurité requise

**Les candidatures doivent nous parvenir à une des adresses suivantes ou numéro de fax :**

Par la poste :               Fredericton International Airport Authority Inc.  
  Gestionnaire des ressources humaines  
  22-2570 Route 102  
  Lincoln NB E3B 9G1 Canada

Par fax :                       506-460-0938

Par courriel :               dykep@frederictonairport.ca

**Remarque : Nous remercions à l'avance toutes les personnes qui poseront leur candidature; nous ne communiquerons qu'avec les personnes sélectionnées pour une entrevue.**