



**The runway is
clear for a more
prosperous
New Brunswick.**

**La piste est libre
vers la prospérité
du Nouveau-
Brunswick.**





Contents / Matières

Section 1:	Introduction / Introduction	4
Section 2:	YFC Community / Communauté de l'aéroport YFC	5
Section 3:	Travellers / Voyageurs	6
Section 4:	Economic Impact / Incidence économique	7
Section 4.1:	GDP / PIB	8
Section 4.2:	Taxes / Impôts	9
Section 4.3:	Employment / Emploi	10
Section 4.4:	Employment Income / Revenus d'emploi	11
Section 4.5:	Reinvestment into Regional Economy / Réinvestissement dans notre économie régionale	12
Section 5:	Regional Business Community / Secteur régional des affaires	14
Section 6:	Conclusion / Conclusion	16





**When the
airport thrives,
our entire region
takes off.**

**La croissance de
l'aéroport permet
à toute notre
région de prendre
son envol.**

The powerful impact of YFC in our region.

Our purpose may be moving people and goods, but the Fredericton International Airport (YFC) is much more than an air transportation gateway. The strength of our community—our local economy—is inextricably linked to the success of our region's international airport. As such, the airport is a key driver of our community's vitality. YFC and the Fredericton region enjoy a symbiotic relationship, each contributing to the success of the other, creating significant economic prosperity for all our communities.

In this document, we're proud to detail exactly how much financial impact YFC has on our local economy. Join us for an inspiring journey.



L'influence positive de YFC dans notre région.

Notre objectif est peut-être de transporter des gens et des biens, mais l'aéroport international de Fredericton (YFC) est bien plus qu'une passerelle de transport aérien. La force de notre communauté, c'est-à-dire notre économie locale, est inextricablement liée au succès de l'aéroport international de notre région. C'est pourquoi l'aéroport est essentiel à la vitalité de notre communauté. L'aéroport YFC et la région de Fredericton profitent d'une relation symbiotique. Ils contribuent à leur succès mutuel et créent une importante prospérité économique pour toutes nos communautés.

Dans le présent document, nous sommes fiers d'expliquer en détail l'incidence économique de l'aéroport YFC sur notre économie locale. Embarquez avec nous pour un voyage inspirant.



The success of the airport is rooted in relationships.

To local New Brunswickers, YFC is simply “the airport.” A single entity. A place on the map. But the organization and operation of YFC is actually a little more complicated.

Think of YFC as the physical infrastructure of the airport. This infrastructure is managed, operated, and developed by the not-for-profit corporation of the Fredericton International Airport Authority Inc. (FIAA). Most commercial and public services and products at the airport are delivered by independent businesses operating from within the YFC structure.

The airport is, therefore, the sum of many parts, including hundreds of committed people. It's the relationship between these three groups of economic actors that creates the complete experience of “the airport” that we all feel and see when we travel. And it's the relationship between these groups that cultivates growth for the airport and our communities.

La prospérité de l'aéroport repose sur la qualité des relations.

Pour les gens vivant au Nouveau-Brunswick, YFC est simplement « l'aéroport ». Une seule entité. Un lieu sur une carte. Mais l'organisation et le fonctionnement de l'aéroport YFC sont un peu plus complexes en réalité.

Il faut considérer YFC comme étant l'infrastructure physique de l'aéroport. Cette infrastructure est gérée, exploitée et développée par une société à but non lucratif : Fredericton International Airport Authority Inc. La plupart des services commerciaux et publics à l'aéroport sont fournis par des entreprises indépendantes exploitées au sein de la structure de YFC.

L'aéroport est donc constitué de nombreux éléments, notamment des centaines de personnes engagées. La relation entre ces trois groupes d'acteurs économiques crée ultimement l'expérience que les voyageurs vivent lorsqu'ils se déplacent. Et c'est cette relation qui favorise la croissance de l'aéroport et de nos communautés.



397,741
TRAVELLERS IN 2017

That's equal
to half the
population of
New Brunswick.

397 741
VOYAGEURS EN 2017

Il s'agit de la moitié
de la population du
Nouveau-Brunswick.

↑ 33% 2013-2017

Our region's global connection.

YFC connects.

We connect our residents with the world; we connect local markets with global ones; we connect a world of tourists with the joys of a New Brunswick vacation; and we connect a large part of New Brunswick with economic benefits that improve lives province-wide.

In 2017, we served **397,741** travellers, but no matter how often you fly, YFC is an essential asset to the communities of central and western New Brunswick. But of course that's only half of the story. Because YFC also makes significant financial contributions to the health and vibrancy of New Brunswick.

La connexion mondiale de notre région.

YFC relie.

Nous relions nos résidents au reste du monde, nous relions nos marchés locaux aux marchés internationaux, nous relions une foule de touristes aux merveilles du Nouveau-Brunswick et nous relions une grande partie de la province à des avantages économiques qui améliorent la qualité de vie dans l'ensemble du Nouveau-Brunswick.

En 2017, nous avons desservi **397 741** voyageurs, mais peu importe la fréquence à laquelle vous prenez l'avion, l'aéroport YFC est une ressource essentielle pour les communautés du centre et de l'ouest du Nouveau-Brunswick. Évidemment, ce n'est qu'une partie de l'histoire : l'aéroport YFC fait d'importantes contributions financières pour assurer la prospérité et le dynamisme de la province.



Our region profits from YFC.

A strong airport is a strong community. YFC makes many contributions to the economy of a large part of New Brunswick. The total economic impact can be broken down into such things as GDP (Gross Domestic Product), taxes, employment (and employment income), and the reinvestment the airport makes in the regional economy.

In all, the economic impact of YFC is so large, you may better understand it by considering it in the context of more relatable situations. With that in mind, the following illustrations summarize just how substantial YFC's economic impact is.

Notre région bénéficie de la présence de l'aéroport YFC

Un aéroport fort signifie une communauté forte. L'aéroport YFC contribue à l'économie d'une grande partie du Nouveau-Brunswick. L'incidence économique totale peut être divisée en éléments comme le produit intérieur brut, les impôts et les taxes, l'emploi (revenus d'emploi) et les sommes que l'aéroport réinvestit dans l'économie régionale.

L'incidence économique de l'aéroport est si grande qu'il faut l'analyser selon des composantes plus évocatrices. En ce sens, les illustrations qui suivent résument la grande incidence économique de l'aéroport YFC.





\$38.8M CONTRIBUTED TO GDP ANNUALLY

Equal to the cost of building a community centre each year.

38,8 M\$ CONTRIBUTION ANNUELLE AU PIB

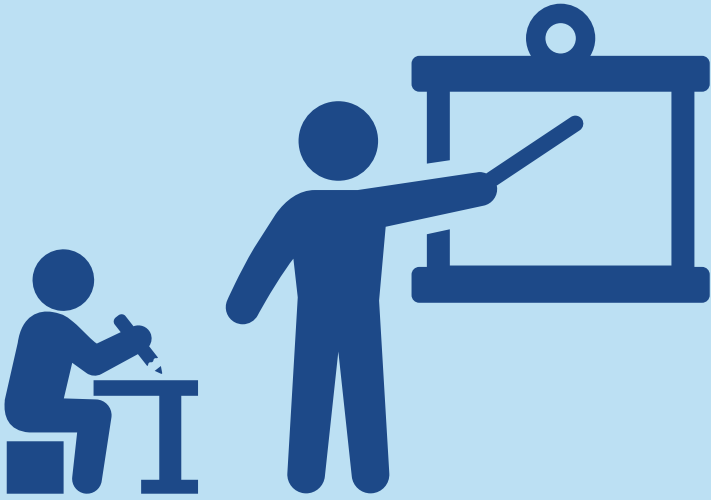
Cela équivaut au coût de construction d'un centre communautaire chaque année.

Gross Domestic Product (GDP) is the broadest possible measure of total economic activity – it's the monetary value of all goods and services produced within a region.

Le produit intérieur brut (PIB) est la principale mesure de l'activité économique totale. Il s'agit de la valeur monétaire de tous les biens produits et les services offerts dans une région.

Annual economic impact of YFC / Incidence économique annuelle de l'aéroport YFC

	Direct Impacts Impacts directs	Total Impacts (Direct + Indirect + Induced) Impacts totaux (directs + indirects + secondaires)
Economic Output Produit économique	\$28,466,655 28 466 655 \$	\$44,105,679 44 105 679 \$
GDP Contribution Contribution au PIB	\$17,494,085 17 494 085 \$	\$38,868,688 38 868 688 \$



\$8M CONTRIBUTED THROUGH TAXES EACH YEAR

Equal to the salaries of 176 full-time teachers.

8 M\$ EN IMPÔT CHAQUE ANNÉE

Ce qui équivaut au salaire de 176 enseignants à temps plein.

Thanks to the successful operation of YFC, all levels of government see an impressive amount of annual economic impact.

Grâce à l'exploitation prospère de l'aéroport YFC, tous les paliers de gouvernement constatent une incidence économique impressionnante.

YFC's annual economic value due to taxes Valeur économique annuelle de l'aéroport YFC découlant des impôts et taxes.				
	Accruing from Direct Impacts Engendrée par les impacts directs		Accruing from Total Impacts Engendrée par les impacts totaux	
	N.B./Municipal N.-B./Municipal	Federal Fédéral	N.B./Municipal N.-B./Municipal	Federal Fédéral
Totals Totaux	\$2,909,320 2 909 320 \$	\$1,450,301 1 450 301 \$	\$4,516,430 4 516 430 \$	\$3,529,151 3 529 151 \$
Aggregated Totals Totaux agrégés	\$4,359,621 4 359 621 \$		\$8,045,581 8 045 581 \$	



SUPPORTS 662 FTE JOBS

Enough people to fill 29 NHL active team rosters.

CRÉATION DE 662 EMPLOIS (ETP)

Ce nombre permettrait de former 29 équipes de la LNH.

FTE = Full time equivalent ETP = Équivalent temps-plein

A growing YFC represents more jobs – both directly at the airport, and in our community.

La croissance de l'aéroport YFC signifie plus d'emplois, tant directement à l'aéroport que dans la communauté.

YFC's annual impact on employment Incidence annuelle de l'aéroport YFC sur l'emploi		
	Direct Impacts Impacts directs	Total Impacts (Direct + Indirect + Induced) Impacts totaux (directs + indirects + secondaires)
Total Labour Income Revenus d'emploi totaux	\$12,452,034 12 452 034 \$	\$25,842,087 25 842 087 \$
Total Jobs (FTE) Total d'emplois (ETP)	327 FTE 327 ETP	662.5 FTE 662,5 ETP



\$25.8M

ANNUAL EMPLOYMENT INCOME

= The yearly grocery bill
of **3,823 N.B. households.**

25,8 M\$

REVENUS D'EMPLOI ANNUEL

= montant de l'épicerie annuelle
de **3 823 ménages du N.-B.**

Of course, more jobs means more employment income.

The annual employment income associated with YFC is \$25.8M – equal to the yearly grocery bill of **3,823** New Brunswick households.

Évidemment, l'augmentation du nombre d'emplois signifie une augmentation des revenus d'emploi.

Les revenus d'emploi annuels associés à l'aéroport YFC s'élèvent à 25,8 M\$, ce qui équivaut à un montant suffisant pour payer l'épicerie annuelle de **3 823** ménages de la province.



SECTION 4.5: REINVESTMENT INTO REGIONAL ECONOMY / RÉINVESTISSEMENT DANS NOTRE ÉCONOMIE RÉGIONALE

12



\$19M REINVESTED
INTO OUR
ECONOMY

Equal to the cost of hiring
280 Registered Nurses.

19 M\$ RÉINVESTI
DANS NOTRE
ÉCONOMIE

Ce qui équivaut au montant pour
embaucher 280 infirmières
autorisées.

With over \$25M a year in employment income, \$19M is recirculated in our local economy each and every year through consumption/purchases.

To put it into perspective, total annual consumption of housing, household operations, and household furnishings is equal to a dollar amount that could buy, outfit, and operate 35 average Fredericton area homes every year. And total transportation consumption is equal to a dollar value sufficient to buy 203 mid-size sedans every year.

Avec plus de 25 M\$ de revenus d'emploi par année, 19 M\$ sont réinvestis dans l'économie locale chaque année grâce à la consommation et aux achats.

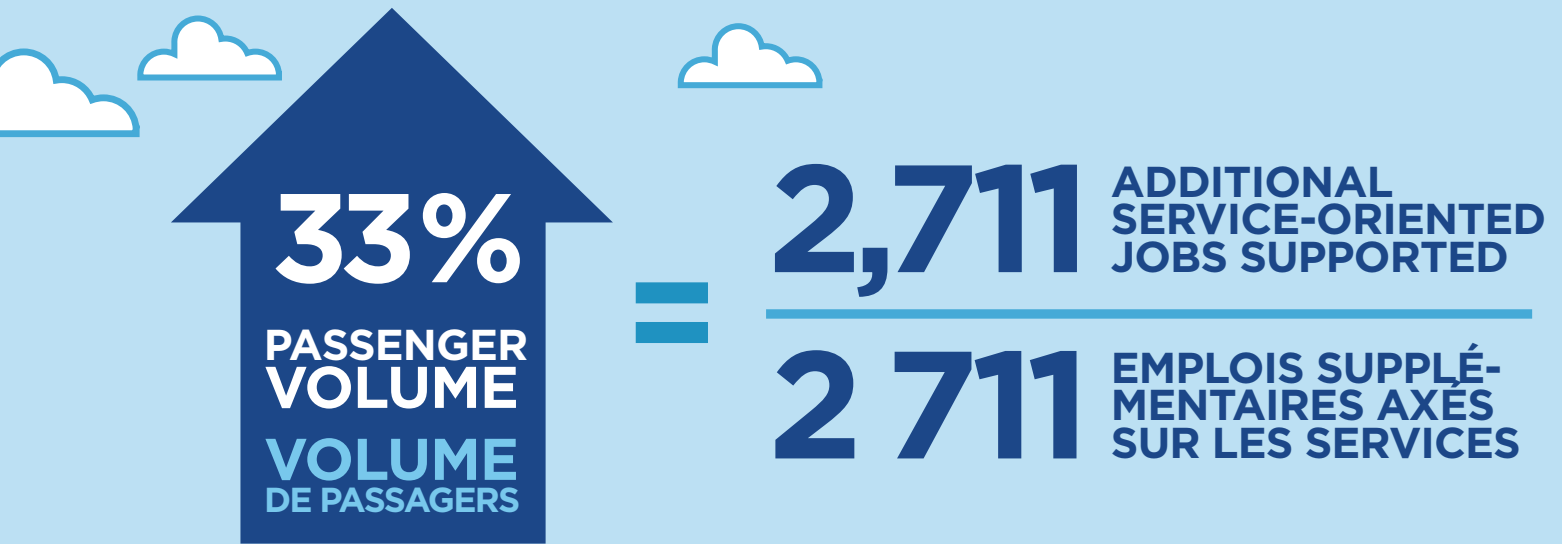
Pour mettre les choses en contexte, la consommation totale annuelle en frais de logement, d'entretien et d'ameublement s'élève à un montant suffisant pour acheter, équiper et entretenir 35 maisons moyennes dans la région de Fredericton chaque année. Et la consommation totale en transport équivaut à un montant suffisant pour acheter 203 voitures intermédiaires neuves par année.



**We're in the business
of boosting other
businesses.**

**Notre objectif est
d'aider les autres
entreprises.**





YFC connects local and global economic opportunities.

An international airport brings the global economy close to home, making YFC a critical asset to the central and western New Brunswick business community. Research shows that a 10% increase in annual passenger volume at a regional airport like YFC can result in a 1% increase in service-oriented employment within the business community of that region.*

From 2012 to 2016, passenger volume grew by more than 33%, resulting in the support of an additional 2,711 service-oriented jobs in the business community. This indirect employment boost is in addition to the direct employment influence presented in the previous section.

*Brueckner, J.K. (2003) Airline Traffic and Urban Economic Development. Urban Studies, 40(8): 1455-1469

L'aéroport YFC relie des possibilités économiques locales et mondiales.

Un aéroport international rapproche l'économie mondiale et la rend plus accessible. L'aéroport YFC est donc une ressource essentielle pour le secteur des affaires du centre et de l'ouest de la province. Les recherches démontrent qu'une augmentation de seulement 10 % du volume annuel de passagers dans un aéroport régional comme YFC peut entraîner une augmentation de 1 % de l'emploi dans le domaine des services dans la région.*

De 2012 à 2016, le volume de passagers a augmenté de plus de 33 %, ce qui a permis de créer 2 711 emplois axés sur les services dans le milieu des affaires de notre communauté. Cette augmentation indirecte du nombre d'emplois s'ajoute à l'incidence directe sur l'emploi que nous avons présenté dans la section précédente.

*Brueckner, J.K. « Airline Traffic and Urban Economic Development », Urban Studies, volume 40, numéro 8, p. 1455-1469.

**YFC and you –
partners in creating
a more vibrant New
Brunswick.**

**YFC et vous :
un partenariat
pour assurer
le dynamisme du
Nouveau-Brunswick.**



The runway is clear for takeoff.

We value the community we call home, and we're proud that our airport helps make our communities a stronger economic force. The future of our region becomes even brighter when YFC succeeds.

Fasten your seatbelts. Together, we're really going places!



La piste est libre.

Nous avons le bien-être de notre communauté à cœur et nous sommes fiers que notre aéroport aide à augmenter la force économique de votre localité. Le brillant avenir de notre région est assuré grâce à la prospérité de l'aéroport YFC.

Attachez vos ceintures. Et c'est un départ !





Aéroport international de
Fredericton
International **Airport**

YFC

Fredericton International Airport Authority Inc.
22-2570 Route 102, Lincoln NB Canada
YFCFredericton.ca



2018 Economic Impact Study
Étude sur l'incidence économique 2018