

## **Responsable Sécurité et Systèmes (RSS)**

### **Description du Poste**

Le/la Responsable Sécurité et Systèmes (RSS) est une personne ressource du système opératoire de l'Autorité Aéroportuaire Internationale de Fredericton (AAIF). Le/la RSS dirige la coordination des opérations de sécurité aéronautique et facilite divers projets en lien avec les activités globales des opérations, de l'administration, de la maintenance, des interventions d'urgences, et du soutien à la direction. Le/la RSS est chargé de fournir conseils et orientation pour la planification, la mise en œuvre, et l'exploitation du Système de Gestion de la Sécurité (SeMS) de l'AAIF, de Vortex, et de la Santé et Sécurité au travail. Ce poste requiert la capacité de gérer des situations changeantes et évolutives de manière autonome. Le/la RSS agit indépendamment des autres gestionnaires aux seins de l'entreprise et est chargé de fournir informations et conseils à la haute direction quant aux questions relatives aux opérations de sécurité. Le tact, la diplomatie et un haut degré d'intégrité sont prérequis. Cet emploi requiert une certaine flexibilité puisque les attributions de travail peuvent être menées à court ou sans préavis et hors des heures normales de travail. Le/la RSS s'assure que le travail mené satisfait les exigences réglementaires, les normes de santé et sécurité au travail, et les normes de sûreté, conformément aux pratiques et procédures publiées par l'AAIF, ainsi que d'exercer d'autres fonctions tel qu'attribué. Ce poste rend compte au Directeur des Opérations.

### **Responsabilités Principales**

#### **1) Gère la sécurité aéroportuaire**

- Gérer et entretenir le Programme de Sécurité de l'AAIF.
- Superviser les agents de sécurité de tierce partie et contrats connexes.
- Gérer et entretenir les Ordres de Poste des agents de sécurité de tierce partie.
- Implémenter et gérer le Système de Gestion de la Sécurité (SeMS).

- Gérer le bureau de contrôle des passes et le programme de carte d'identité de zone réglementée (CIZR), en incluant l'adjoindre administrative des opérations.
- Gérer l'accès aux systèmes de contrôle et de vidéosurveillance.
- Mener les enquêtes sur les incidents de sécurité, l'analyse de causes profondes (RCA ou root cause analysis), et le plan d'action corrective (CAP ou correction action plan), tel que requis.
- Gérer et entretenir les programmes de contrôle des non-passagers (CNP) et contrôle des véhicules des non-passagers (V-CNP).
- Faire liaison avec l'inspecteur de la sécurité de Transport Canada durant les inspections.
- En tant que contact de sécurité secondaire de l'AAIF, réagir et répondre adéquatement aux niveaux de risque accrus de la sécurité aéroportuaire.
- Céduler et présider les assemblées du Comité de Sécurité de l'AAIF.
- Gérer la chaîne logistique et le programme de sécurité.
- Gérer et entretenir le plan d'évacuation du terminal aéroportuaire (ATB).
- Planifier et coordonner les exercices-cadres de sécurité, et simulations exhaustives annuelles.
- Aider à la planification et coordination des exercices-cadres de sécurité, et simulations exhaustives annuelles.
- Mener les évaluations des accès aux zones réglementées semestriellement.
- Effectuer l'audit interne des réglementations de sécurité.
- Coordonner la sensibilisation à la sécurité des employés et commissionnaires.
- Préparer les sommaires de sécurité mensuels et trimestriels.
- Participer aux assemblées trimestrielles en tant que membre du comité de pilotage.
- Représente l'AAIF durant les comités de sécurité du Conseil des Aéroports du Canada (CAC).
- Aider à gérer et entretenir les plans d'Intervention en cas d'Urgence.
- Assumer le rôle de commandant d'intervention pour les incidents relatifs à la sécurité, et agir en tant que suppléant au commandant d'intervention pour les incidents relatifs à la sûreté.
- Répondre aux plaintes des clients.
- Gérer le stationnement et les taxis en ce qui concerne les exigences de sécurité des tierces parties.

## **2) S'assure que les exigences relatives à la santé et sécurité au travail sont satisfaites**

- Fournir information et formation sur les politiques, pratiques, et procédures de santé et sécurité aux employés.
- S'assurer que l'environnement de travail est exempt de pratiques non-sécuritaires et risques inutiles à travers le contrôle du milieu de travail de façon régulière.
- Effectuer des enquêtes sur les accidents et préparer leurs rapports.
- Diriger le comité de santé et sécurité au travail.
- S'assurer de la sécurité de l'usine et de la machinerie, des mouvements sécuritaires, de l'entreposage et de l'usage des articles et des substances.
- S'assurer du ravitaillement de la trousse de secours et installations de bien-être et de support.
- S'assurer d'une évaluation appropriée et en temps opportun, des risques à la santé et sécurité, et la mise en œuvre de mesures et ententes tel que nécessaire.
- Approvisionner les procédures d'urgence, les installations de secours, les signalisations de sécurité, les vêtements et équipements de protection adéquats, et faire le suivi des incidents avec les autorités appropriées.
- Faire liaison tel que nécessaire avec autres organisations et autorités appropriées, porter secours en rapport aux audits, et offrir des mesures correctives.
- S'assurer que le milieu de travail satisfait les exigences de la santé, sécurité et bien-être en ce qui concerne la ventilation, la température, l'éclairage, l'assainissement, et les installations de lavage et de repos.
- Prévenir et prendre des précautions contre, ou prendre des mesures adéquates pour, l'exposition aux matières dangereuses et du risque et danger engendré par la manipulation de matières inflammables, explosives, électriques, du bruit, de la radiation, et des manipulations manuelles.
- Surveiller et rapporter sur les pratiques et systèmes de santé et sécurité.

## **3) S'assure de la formation**

- S'assurer que tout le personnel est à jour sur les exigences de formation.

- Coordonner avec autres départements pour s'assurer que la formation est effectuée de façon efficace.
- Produire des stratégies de formation du personnel de sécurité et de l'adjointe administrative aux opérations.

#### **4) Conseille et assiste le Directeur des Opérations**

- Superviser l'horaire de travail du personnel de sécurité pour s'assurer du respect des règlements.
- Participer au recrutement et au processus de sélection.
- Appliquer les politiques et la convention collective concernant la supervision du personnel.
- Assister à la préparation des rapports d'évaluation formelle de la performance et des recommandations sur les statuts probatoires.

#### **5) Assiste à la mise en œuvre du Système de Gestion de la Sécurité (SGS)**

- Assister à l'application des plans du SGS.
- Faire des recommandations sur tous problèmes relatifs au système de sécurité.
- Faire des suivis sur l'efficacité du SGS.

### **Exigences**

#### Qualifications professionnelles

- Études postsecondaires dans un domaine technique connexe ou un mentorat similaire équivalent.
- Expérience en gestion.
- Expérience de travail dans un environnement hautement réglementé.

#### Connaissances et compétences

- Capacité d'analyse, de prise de décisions, et de résolution de problèmes dans un large éventail de situations techniques.
- Bonnes connaissances informatiques et de logiciels techniques.

- Capacité à interagir efficacement avec un large éventail de personnes, incluant le personnel, les clients, les fournisseurs, les entrepreneurs, et autorités gouvernementales.
- Bonne gestion du temps et attention au détail.
- Bon esprit de solidarité et bonne capacité de fonctionnement dans un rôle de gestion.
- Connaissances des réglementations de sûreté et sécurité du domaine de l'aviation, des procédures et pratiques.

#### Jugement et initiative

- Capacité à reconnaître et répondre efficacement aux changements dans l'entreprise et des environnements techniques du domaine de l'aviation.
- Capacité à respecter les échéances.
- Être organisé, avoir un esprit d'initiative, et capacité d'établir des priorités le travail.

#### Exigences physiques et mentales

- Capacité à travailler des heures supplémentaires lorsque requis.
- Capacité de fonctionnement lors d'événements d'urgence aéroportuaire.
- Capacité à fonctionner dans un environnement d'entreprise évolutif.
- Maintenir une habilitation de sécurité.